

<p>405</p> <p>Vitesse normale Avancer.</p>	<p>406</p> <p>De vitesse normale à vitesse limitée Avancer: vitesse limitée à l'approche du signal suivant.</p>
<p>407</p> <p>De vitesse normale à vitesse moyenne Avancer: vitesse moyenne à l'approche du signal suivant.</p>	<p>408</p> <p>De vitesse normale à petite vitesse Avancer: petite vitesse à l'approche du signal suivant.</p>
<p>409</p> <p>De vitesse normale à arrêt différé Avancer: le prochain signal est un signal de vitesse normale à arrêt. Être prêt à s'arrêter au second signal.</p>	<p>410</p> <p>De vitesse normale à arrêt Avancer: être prêt à s'arrêter au signal suivant.</p>
<p>411</p> <p>De vitesse limitée à vitesse normale Avancer: vitesse limitée au franchissement du signal et des branchements.</p>	<p>412</p> <p>De vitesse limitée à vitesse limitée Avancer: vitesse limitée au franchissement du signal et des branchements et à l'approche du signal suivant.</p>
<p>413</p> <p>De vitesse limitée à vitesse moyenne Avancer: vitesse limitée au franchissement du signal et des branchements, vitesse moyenne à l'approche du signal suivant.</p>	<p>414</p> <p>De vitesse limitée à petite vitesse Avancer: vitesse limitée au franchissement du signal et des branchements, petite vitesse à l'approche du signal suivant.</p>
<p>415</p> <p>De vitesse limitée à arrêt Avancer: vitesse limitée au franchissement du signal et des branchements. Être prêt à s'arrêter au signal suivant.</p>	<p>416</p> <p>De vitesse moyenne à vitesse normale Avancer: vitesse moyenne au franchissement du signal et des branchements.</p>

<p>417</p> <p><b>De vitesse moyenne à vitesse limitée</b> Avancer: vitesse moyenne au franchissement du signal et des branchements, vitesse limitée à l'approche du signal suivant.</p>	<p>418</p> <p><b>De vitesse moyenne à vitesse moyenne</b> Avancer: vitesse moyenne au franchissement du signal et des branchements et à l'approche du signal suivant.</p>	<p>419</p> <p><b>De vitesse moyenne à petite vitesse</b> Avancer: vitesse moyenne au franchissement du signal et des branchements, petite vitesse à l'approche du signal suivant.</p>	<p>420</p> <p><b>De vitesse moyenne à arrêt</b> Avancer: vitesse moyenne au franchissement du signal et des branchements. Être prêt à s'arrêter au signal suivant.</p>	
<p>421</p> <p><b>De petite vitesse à vitesse normale</b> Avancer: petite vitesse au franchissement du signal et des branchements.</p>	<p>421 DV</p> <p><b>De vitesse de bifurcation à vitesse normale</b> Avancer: 25 mi/h au franchissement du signal et des branchements.</p>	<p>422</p> <p><b>De petite vitesse à vitesse limitée</b> Avancer: petite vitesse au franchissement du signal et des branchements, vitesse limitée à l'approche du signal suivant.</p>	<p>423</p> <p><b>De petite vitesse à vitesse moyenne</b> Avancer: petite vitesse au franchissement du signal et des branchements, vitesse moyenne à l'approche du signal suivant.</p>	<p>424</p> <p><b>De petite vitesse à petite vitesse</b> Avancer: petite vitesse au franchissement du signal et des branchements et à l'approche du signal suivant.</p>
<p>425</p> <p><b>De petite vitesse à arrêt</b> Avancer: petite vitesse au franchissement du signal et des branchements. Être prêt à s'arrêter au signal suivant.</p>	<p>425 DV</p> <p><b>De vitesse de bifurcation à arrêt</b> Avancer: 25 mi/h au franchissement du signal et des branchements. Être prêt à s'arrêter au signal suivant.</p>	<p>426</p> <p><b>Signal de marche à vue</b> Avancer à vitesse de marche à vue.</p>		
<p>428</p> <p><b>Arrêt permisif</b> S'arrêter, puis avancer à vitesse de marche à vue.</p>	<p>429</p> <p><b>Arrêt absolu</b> S'arrêter.</p>	<p>Vitesse de marche à vue: Vitesse permettant de s'arrêter en deçà de la moitié de la distance de visibilité d'un matériel roulant ou d'un aiguillage mal orienté et qui ne doit jamais dépasser la petite vitesse.</p> <p>Petite vitesse: 15 mi/h maximum (25 km/h)</p> <p>Vitesse de bifurcation: 25 mi/h maximum (40 Km/h)</p> <p>Vitesse moyenne: 30 mi/h maximum (50 km/h)</p> <p>Vitesse limitée: 45 mi/h maximum (76 km/h)</p> <p>Vitesse normale: Vitesse autorisée pour ce type de train, dans l'indicateur en vigueur.</p>	<p>Charte Signaux REF ©2003 C&amp;StL, Yvan-Martin Lévesque</p>	